

# ORDINANZA DEL PRESIDENTE N ° 43 DEL 02-07-2024

ORDINANZA DI CAUTA NAVIGAZIONE PER UNITÀ DI NAVIGAZIONE CON E Oggetto:

SENZA MOTORE, LUNGO IL TRATTO DI NAVIGLIO MARTESANA COMPRESO TRA

LA PROG. KM 3+000 E LA PROG. KM 3+300 IN COMUNE DI VAPRIO D'ADDA

SINO AD ESPRESSO PROVVEDIMENTO DI REVOCA

#### **IL PRESIDENTE**

#### VISTO

- la L.R. n. 6/2012 Disciplina del settore dei trasporti;
- Il R.R. n. 9/2002 Regolamento della segnaletica e delle vie di navigazione interna;
- Il R.R. n. 9/2015 Disciplina della gestione del demanio lacuale e idroviario e dei relativi canoni di concessione;
- II R.R. n. 3/2015 Circolazione nautica sui Navigli lombardi e sulle idrovie collegate;
- Il R.R. n. 3/2010 Regolamento Regionale di Polizia Idraulica ai sensi dell'articolo 85, comma 5, della legge regionale 5 dicembre 2008, n. 31 'Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo;
- Il Regolamento di gestione della polizia idraulica consortile approvato con DGR n. X/6037 del 19 dicembre 2016;
- Il R.R. n. 2/2019 Regolamento Regionale del Servizio di Navigazione sul sistema dei Navigli lombardi (art. 3, comma 2, lettera d-bis), legge regionale 04 aprile 2012, n.6);
- la deliberazione di Comitato Esecutivo n. 194 del 28.12.2016 con la quale, tra l'altro, il Dirigente Dott. Roberto Coppola è stato nominato Direttore dell'Area Tutela e Valorizzazione della Rete e del Territorio (oggi Area Concessioni e Navigazione, in virtù del nuovo Piano di Organizzazione Variabile approvato con Delibera CE n. 125 del 17 maggio 2024);

#### **CONSIDERATO**

che il Naviglio Martesana è un canale classificato linea navigabile di Il classe sul quale le funzioni connesse alla polizia idraulica e allo svolgimento delle attività di gestione del deflusso delle acque, di erogazione delle dispense irrigue e di manutenzione ordinaria sono state conferite

della Regione Lombardia al Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi con DGR n. IX/1419 del 9 marzo 2011;

- che l'art. 57 comma 1 della Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 consente agli enti preposti alla gestione del demanio della navigazione interna di esercitare poteri di vigilanza e controllo, provvedendo anche attraverso l'emissione di appositi provvedimenti per garantire la sicurezza della navigazione;
- il R.R. n. 3/2015 che disciplina la circolazione nautica sui Navigli e le idrovie collegate ed in particolare che l'art. 6 comma 4 (circolazione nautica sui Navigli e le idrovie collegate) prevede che, con proprio atto motivato, l'autorità competente possa interdire temporaneamente la navigazione in caso di incompatibilità con la sicurezza sulla navigazione;
- che in conformità all'art. 59 bis della L.R n. 6 del 2012 il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi, in qualità di autorità che esercita le funzioni di Polizia idraulica sul Sistema dei Navigli Lombardi, è anche l'ente preposto alla gestione del demanio della navigazione;
- che in base all'art. 14 comma 1 lettera f), del vigente Statuto consortile il Presidente promuove tramite ordinanza tutte le azioni necessarie per la tutela e l'incolumità pubblica con particolare riferimento all'uso delle alzaie, banchine e alla sicurezza della navigazione;
- che il Regolamento di Organizzazione dell'Ente all'art. 7, comma 1, prevede altresì che il Presidente, per esercitare i poteri conferitigli dallo Statuto, si possa esprimere tramite ordinanza;
- che il Comune di Vaprio d'Adda con nota prot. n. 10477 del 28.06.2024 ha informato codesto Consorzio che, nella mattinata del 21.05.2024 si è verificato il cedimento del muro di contenimento del terrapieno del percorso pedonale di vicolo al Ponte, con conseguente frana a valle di una porzione dello stesso terrapieno per una tratta di circa 10/12 mt, sino a raggiungere l'alveo del Naviglio Martesana, all'altezza dalla prog. km 3+170 (vedi mappa in allegato)
- che i fenomeni piovaschi dei giorni successivi hanno ulteriormente aggravato la situazione con la caduta di ulteriore materiale;
- che il Comune di Vaprio d'Adda ha provveduto a disporre opere provvisionali finalizzate a proteggere il fronte esposto del versante dalle precipitazioni e a svolgere indagini geologiche/geotecniche, propedeutiche alla valutazione delle soluzioni da adottare per la messa in sicurezza e il rispristino del percorso pedonale;
- che l'acuirsi della situazione porta a ritenere siano venute meno le necessarie condizioni di sicurezza per la navigazione del canale, per via dei detriti in alveo e per il rischio di ulteriori frane con scorrimento a valle sino al canale;
- che pertanto risulta necessario disporre la cauta navigazione per unità di navigazione con e senza motore, lungo il tratto di Naviglio Martesana compreso tra la prog. km 3+000 e la prog. km 3+300 in comune di Vaprio d'Adda fino a quando non verranno ripristinate le condizioni di sicurezza del canale;

Considerato tutto quanto sopra, e per quanto di competenza al Consorzio, il Presidente

### **ORDINA**

- 1. La cauta navigazione per unità di navigazione con e senza motore, lungo il tratto di Naviglio Martesana compreso tra la prog. km 3+000 e la prog. km 3+300 in comune di Vaprio d'Adda sino ad espresso provvedimento di revoca;
- 2. Di dare opportuna comunicazione agli Enti ed ai soggetti interessati alla suddetta disposizione.

In caso di mancata ottemperanza alla presente ordinanza potrà essere comminata una sanzione amministrativa da un minimo di euro 60,00 a un massimo di euro 600,00, ex art. 57 della Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6.

Il Responsabile del Procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Direttore Concessioni e Navigazione, Dott. Roberto Coppola.

Il presente provvedimento è impugnabile antro 60 giorni dinnanzi al TSAP.

Milano, 02-07-2024

## **IL PRESIDENTE**

# **ALESSANDRO FOLLI**

Atto firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente in materia