



## **ORDINANZA DEL PRESIDENTE N ° 45 DEL 05-07-2024**

Oggetto: CICLOVIA NAZIONALE "VENTO" - REVOCA DELL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE N. 31 DEL 17.05.2024: RIAPERTURA AL TRAFFICO CICLOPEDONALE ED AI MEZZI MOTORIZZATI AUTORIZZATI DEL TRATTO DI STRADA ALZAIA DEL NAVIGLIO DI PAVIA RICOMPRESO TRA LA PROGR. KM 30+490 (INCROCIO CON VIA DONDI) E LA PROGR. KM 31+400 (INCROCIO CON VIA TORQUATO TASSO) NONCHÉ NEL TRATTO RICOMPRESO TRA LA PROGR. KM 31+630 ALLA PROGR. KM 31+690 IN COMUNE DI PAVIA

## IL PRESIDENTE

### VISTO

- che il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi è gestore del canale demaniale denominato Naviglio di Pavia ed è Autorità di Polizia Idraulica sullo stesso;
- che con atto concessorio n. 240P del 4.11.2008 il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi ha concesso al Comune di Pavia l'uso delle strade alzaie e delle proprietà demaniali nei tratti ricompresi tra la progr. Km 29+500 e la progr. Km 33+500 in sponda sinistra e tra la progr. Km 29+500 e la progr. Km 33+150 in sponda destra del Naviglio di Pavia;
- l'art. 10 del R.R. n. 3 del 2010, in virtù del quale il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi, anche in pendenza della validità di detto atto concessorio, può sempre disporre dei beni concessi nonché eseguire opere sugli stessi;
- l'art. 39 comma 5 del vigente Regolamento sulla gestione della polizia idraulica, approvato con D.G.R. 19.12.2016 n. X/6037, secondo il quale il Presidente del Consorzio, o suo delegato, vigila sulle attività di polizia idraulica ed emette ordinanze di regolazione su tratti specifici della rete;
- la deliberazione del CdA n. 59 del 05.04.2019, che prevede la nomina dell'ing. Stefano Burchielli a dirigente e l'attribuzione allo stesso dell'incarico di Direttore dell'Area Tecnica;

### RICHIAMATA

l'Ordinanza del Presidente n. 31 del 17.05.2024 avente ad oggetto "Interdizione del traffico ciclopeditonale e motorizzato, ad eccezione dei mezzi consortili e dei mezzi utilizzati per l'esecuzione dei lavori, sulla strada alzaia del Naviglio di Pavia, nel tratto ricompreso tra la progr. km 30+490 (incrocio con via Dondi) e la progr. km 31+400 (incrocio con via Torquato Tasso) e nel tratto ricompreso tra la progr. km 31+630 e la progr. km 31+690, in comune di Pavia, a partire dal 18.05.2024 e sino ad espresso provvedimento di revoca, al fine di consentire l'esecuzione in sicurezza delle opere afferenti alla Ciclovía Nazionale Vento"

### CONSIDERATO

- che Regione Lombardia, al fine di favorire la ripresa economica e la mobilità sostenibile, ha disposto di avviare la costruzione di una dorsale cicloturistica lungo il fiume PO, da Venezia a Torino;
- che tra le aree ricomprese nell'intervento vi sono le alzaie del Naviglio di Pavia;
- che, con DGR n. 6047/2022, Regione Lombardia ha finanziato l'intervento denominato "Vento – Lotto 1" inerente alla creazione e riqualificazione della tratta cicloturistica ricompresa tra la città di Milano e la città di Pavia, che si sviluppa lungo il Naviglio di Pavia, individuando quale Ente attuatore il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi, in quanto gestore dello stesso Naviglio di Pavia;
- che, con deliberazione di Comitato Esecutivo n. 429 del 10.06.2022, il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi ha accettato il ruolo di Ente attuatore dell'intervento sopracitato;
- che con determinazione dirigenziale n. 423 del 12.07.2023 il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi ha chiuso con esito positivo la conferenza dei servizi e approvato il progetto definitivo;
- che il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi ha pertanto elaborato il progetto esecutivo e ha appaltato i lavori;
- che l'impresa appaltatrice ha comunicato al Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi di dover eseguire, a partire dal 18.05.2024, alcune lavorazioni afferenti al progetto della Ciclovía "Vento" lungo la strada alzaia in sponda sinistra idraulica del Naviglio di Pavia, nel tratto ricompreso tra la progr. Km 30+490 (incrocio con via Dondi) e la progr. Km 31+400 (incrocio con via Torquato Tasso) nonché nel tratto ricompreso tra la progr. Km 31+630 alla progr. Km 31+690, in Comune di Pavia;

- che con la richiamata Ordinanza del Presidente n. 31 del 17.05.2024 il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi ha quindi disposto l'interdizione dei tratti di strada alzaia del Naviglio di sopra citati, a partire dal 18.05.2024 e sino ad espresso provvedimento di revoca, al fine di consentire l'esecuzione in sicurezza delle opere afferenti alla Ciclovía Nazionale "VENTO";
- che l'impresa appaltatrice ha informato il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi di aver ultimato le lavorazioni programmate e che, pertanto, sussistono le condizioni per la riapertura al pubblico transito dei tratti di strada del Naviglio di Pavia oggetto dell'interdizione di cui all'Ordinanza del Presidente n. 31 del 17.05.2024.

Per tutto ciò premesso,

### **ORDINA**

la revoca integrale dell'Ordinanza del Presidente n. 31 del 17.05.2024, con riapertura al traffico ciclopedonale ed ai mezzi motorizzati autorizzati sulla strada alzaia in sponda sinistra idraulica del Naviglio di Pavia, in comune di Pavia, del tratto ricompreso tra la progr. Km 30+490 (incrocio con via Dondi) e la progr. Km 31+400 nonché del tratto ricompreso tra la progr. Km 31+630 e la progr. Km 31+690.

### **DISPONE**

1. Di dare opportuna comunicazione della presente ordinanza agli Enti ed ai soggetti interessati.
2. La validità e l'esecutività immediata della presente ordinanza.
3. La pubblicazione della presente ordinanza all'albo pretorio on line del Consorzio, nonché sull'albo pretorio del comune di Pavia.
4. Di provvedere a tutti gli adempimenti conseguenti.

### **INVITA**

Le Forze dell'Ordine e l'Amministrazione comunale interessata a collaborare con l'ente consortile al fine di vigilare sul pieno rispetto del presente atto da parte della cittadinanza.

Il Responsabile del Procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Direttore Area Tecnica Ing. Stefano Burchielli.

Il presente provvedimento è impugnabile entro 60 giorni dinnanzi al T.A.R.

Milano, 05-07-2024

**IL PRESIDENTE**

**ALESSANDRO FOLLI**

*Atto firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente in materia*