

**PROGRAMMA PER LA MESSA IN SICUREZZA, NAVIGABILITA' E FRUIZIONE DEL SISTEMA DEI NAVIGLI LOMBARDI REGIONALI - NAVIGLI MARTESANA, PAVESE E BEREGUARDO.
– “LOTTO FUNZIONALE 1: NAVIGLIO MARTESANA: CONSOLIDAMENTO DI TRATTI DI SPONDA DESTRA E SINISTRA AD A INZAGO, TRA LE PROGRESSIVE 11+100 E 13+100, E A GORGONZOLA TRA LE PROGRESSIVE 18+000 E 18+500”**

VERBALE DI CHIUSURA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

(art. 14 della L. 241/1990 e s.m.i.)

Con nota prot. consortile n. 4504 del 26/03/2025, il Responsabile del Progetto ing. Stefano Burchielli ha indetto la conferenza di servizi decisoria, da svolgersi in forma semplificata e con modalità asincrona, relativa al progetto definitivo dell'intervento in oggetto.

Sono stati invitati a presentare la propria determinazione i seguenti enti:

- Regione Lombardia - Direzione generale trasporti e mobilità sostenibile; Mobilità sostenibile e Innovazione giuridico, Navigazione, Demanio idroviario investimenti per la mobilità
- Regionale Lombardia - Direzione generale territorio e sistemi verdi unità organizzativa programmazione territoriale e paesistica struttura paesaggio
- Ministero della Cultura SAPAM MI Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano
- Ministero della Cultura SABAP CO-LC-MB-PV-SO-VA Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza-Brianza, Pavia, Sondrio e Varese
- Comune di Inzago
- Comune di Gorgonzola
- Enel Distribuzione Spa
- Cogeser Energia S.r.l.

A conclusione della conferenza, si rileva l'acquisizione dei seguenti pareri, allegati e parte integrante del presente verbale:

- Parere favorevole da parte di Unareti S.p.A., acquisito al prot. consortile n. 7925 del 30/05/2025;
- Parere favorevole da Martesana Reti S.r.l., acquisito al prot. consortile n. 6793 del 07/05/2025;
- Parere favorevole con prescrizioni da parte del Ministero della Cultura SAPAM MI Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano acquisito al prot. consortile n. 5353 del 10/04/2025 contenente le seguenti prescrizioni:
 - Risulta mancante l'analisi di dettaglio del potenziale archeologico delle aree coinvolte nel progetto.



- Richiesta l'integrazione documentale di un documento di analisi del rischio archeologico, realizzato da un archeologo professionista rispondente ai requisiti del ministero. Si consiglia di svolgere queste analisi archeologiche per tutto il naviglio della Martesana, in modo che possa essere utilizzata in procedimenti futuri.

Il Responsabile del Progetto evidenzia che, con nota prot. 6420 del 30/04/2025, sono state fornite le motivazioni in base alle quali non è stata condotta l'analisi del rischio archeologico, evidenziando che come riportato nell' articolo 1, comma 2, ultimo periodo, dell'allegato I.8 del D.lgs. 36/2023, la documentazione necessaria alla verifica di assoggettabilità alla procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico non è richiesta per gli interventi che non comportino nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti. Quanto progettualmente proposto ricade esattamente in quest'ultima fattispecie, poiché si intende procedere ad un semplice ripristino delle murature e rivestimenti spondali esistenti, senza effettuare scavi se non per operazioni di ripulitura dai sedimenti della base e della sommità delle murature stesse.

Successivamente con prot. 9243 del 25/06/2025 il Ministero della Cultura SAPAM MI Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano esprime definitivamente un parere favorevole con prescrizioni riguardanti:

- dovute cautele in presenza di materiali storici;
- le nuove stilature dei giunti che dovranno essere realizzate con malte compatibili ed esteticamente congruenti;
- le riprese ed i nuovi getti spondali in calcestruzzo che dovranno risultare esteticamente quanto più possibile omogenei alle parti già esistenti;
- Parere favorevole con prescrizioni da Regione Lombardia Direzione generale trasporti e mobilità sostenibile, acquisito al prot. consortile n. 5335 del 10/04/2025 e successivo n. 8517 del 13/06/2025 contenente le seguenti prescrizioni:
 - In relazione agli interventi complementari si richiede di indicare anche i metri complessivi di sponda, il grado di ammaloramento per ciascun intervento complementare in coerenza con quanto già indicato negli elaborati posti in approvazione;

Il Responsabile del Progetto evidenzia che nello sviluppo della progettazione esecutiva verrà dettagliato quanto richiesto in relazione agli interventi complementari.

Alla luce dei succitati pareri è possibile concludere che le prescrizioni impartite possono essere tutte recepite in fase di sviluppo della progettazione esecutiva, e che non richiedono l'aggiornamento degli elaborati progettuali posti in approvazione.

Il Consorzio, in qualità di Ente Attuatore per conto di Regione Lombardia provvederà,



pertanto, ad adottare la determinazione di conclusione positiva del procedimento, della quale sarà parte integrante il presente verbale di Conferenza di servizi.

Gli atti acquisiti dalla Conferenza sono allegati in copia al presente Verbale al fine di una dettagliata disamina e valutazione degli stessi.

Il presente verbale sarà pubblicato sul sito internet del Consorzio e trasmesso ai soggetti invitati al procedimento unitamente alla determina di approvazione del Progetto.

Rilevato, altresì, che la mancata espressione di un parere da parte degli altri enti è da intendersi quale silenzio assenso senza condizioni, il Responsabile del Progetto:

1. dichiara la conclusione positiva della conferenza di servizi;
2. dà mandato, al progettista, di verificare la possibilità del recepimento, nell'ambito del progetto esecutivo, delle prescrizioni impartite.

Milano, 26/06/2025

Il Responsabile del Progetto
(ing. Stefano Burchielli)

.....

