

CONSORZIO DI BONIFICA EST TICINO
VILLORESI
VIA ARIOSTO, 30
20145 MILANO (MI)
Email: etvilloresi@pec.it

e, p.c.

COMUNE DI BELLINZAGO LOMBARDO
VIA ROMA, 46
20060 BELLINZAGO LOMBARDO (MI)

COMUNE DI GESSATE
Email: comune.gessate@legalmail.it

**Oggetto: Rifacimento del sifone del Torrente Trobbia sottopassante il Naviglio Martesana
CUP: C98H24000340002 - Progetto Di Fattibilità Tecnica ed Economica – Parere dell'Autorità
Idraulica**

Con riferimento all'indizione della CDS decisoria di cui all'oggetto trasmessa con nota Protocollo n° V1.2025.0050153 del 09/06/2025, esaminata la documentazione progettuale allegata, lo Scrivente Ufficio Territoriale Regionale per la città metropolitana di Milano

Premesso che:

- Ai sensi del D.Lgs n.112 del 1998 e della LR. N.4 del 2016, Regione Lombardia, tramite gli Uffici Territoriali Regionali, svolge funzione di autorità idraulica per i corsi d'acqua afferenti al Reticolo Idrico Principale;
- Nell'allegato A della D.G.R. n.3668 del 18 dicembre 2023, il torrente Trobbia è individuato come corso d'acqua appartenente al Reticolo Idrico Principale;
- Il R.D. n.523 del 1904, all'art. 93 stabilisce che: *“nessuno può fare opere nell'alveo dei fiumi, torrenti, rivi, scolatoi pubblici e canali di proprietà demaniale, cioè nello spazio compreso fra le sponde fisse dei medesimi, senza il permesso dell'autorità amministrativa.”*

Richiamata la direttiva n.4 del PAI, la quale, al punto 1.2 “Criteri di valutazione della compatibilità” stabilisce che:

“Lo studio di compatibilità idraulica, i cui contenuti sono dettagliati al successivo punto 2., deve identificare e quantificare gli effetti dell'intervento in progetto sul corso d'acqua rispetto alle condizioni fisiche e idrologiche precedenti alla realizzazione dello stesso. Gli effetti principali da considerare sono i seguenti:

- *E.1. Modifiche indotte sul profilo involuppo di piena,*
- *E.2. Riduzione della capacità di invaso dell'alveo,*
- *E.3. Interazioni con le opere di difesa idrauliche (opere di sponda e argini) esistenti,*

- E.4. Opere idrauliche in progetto nell'ambito dell'intervento,
- E.5. Modifiche indotte sull'assetto morfologico planimetrico e altimetrico dell'alveo di inciso e di piena,
- E.6. Modifiche indotte sulle caratteristiche naturali e paesaggistiche della regione fluviale,
- E.7. Condizioni di sicurezza dell'intervento rispetto alla piena."

Al punto 2 "Contenuti dello studio di compatibilità" afferma:

"Lo studio si compone dei seguenti punti, che costituiscono la caratterizzazione conoscitiva del sistema fluviale e la valutazione degli effetti ascrivibili al progetto di intervento:

- *assetto geometrico dell'alveo,*
- *caratteristiche morfologiche dell'alveo,*
- *caratteristiche granulometriche del materiale d'alveo,*
- *caratteristiche ambientali e paesistiche della regione fluviale,*
- *portate di piena,*
- *opere di difesa idraulica,*
- *manufatti interferenti,*
- *modalità di deflusso in piena,*
- *effetti degli interventi in progetto."*

Ed infine, per quanto concerne specificatamente i "manufatti interferenti", al punto 2.7 stabilisce che:

"Vanno individuati gli eventuali insediamenti e le infrastrutture presenti sul tronco di corso d'acqua all'interno della Fascia B. Per essi vanno rilevati gli elementi conoscitivi utili all'individuazione dello stato di rischio idraulico attuale e delle modificazioni dello stesso eventualmente conseguenti alla realizzazione dell'intervento."

Preso atto della variante al Pai dell'Autorità distrettuale di Bacino del Fiume Po avente per oggetto il Torrente Molgora e il sistema idrografico delle Trobbie (giugno 2023);

Valutato che

- a valle dell'intervento, lungo il corso del Trobbia di Gessate e in adiacenza dell'abitato di Bellinzago Lombardo, si trovano due ponti (entrambi provvisti di titolo concessorio) aventi sezioni maggiori di quella dello stato di fatto del sottopasso del torrente Trobbia ma inferiori a quella dello stato di progetto.
- Ai fini della compatibilità idraulica del ponte di via Orobona il comune di Bellinzago Lombardo redasse uno studio dove si affermava che il sottopasso del Trobbia sotto il naviglio Martesana, nello stato attuale, riduce la portata di piena da 9 a 6 m³/s per insufficienza idraulica.

Considerato quindi che

- l'intervento migliora la capacità di deflusso rendendo adeguata l'interferenza tramite il raddoppio della sezione del sottopasso e risolvendo le criticità manutentive;
- le aree a valle dell'intervento sono occupate prevalentemente da abitazioni;
- che sono presenti in alveo delle interferenze non adeguate e non compatibili col regime idraulico;
- dal confronto tra gli studi idraulici a disposizione, emergono delle possibili criticità cagionate dall'aumento delle portate sul sistema di valle a ridosso dell'abitato di Bellinzago Lombardo;

SI ESPRIME

Parere favorevole condizionato all'estensione dello studio idraulico di dettaglio, intendendo per tratto a valle tutto l'alveo fino alla confluenza dei due rami del torrente Trobbia, valutando anche gli effetti

cagionati dalla presenza delle interferenze descritte in premessa e prevedendo anche l'eventuale modifica delle aree a rischio allagamento rispetto a quelle descritte nella variante PAI del giugno 2023.

Si allega lo studio di compatibilità idraulica del ponte di via Orobona.

Distinti Saluti

Il Dirigente
ENRICO CAPITANIO

TROBBIA-C013-OROBONA.zip

Referente per l'istruttoria della pratica: ALESSANDRO GOVI Tel. 02/67653107.