



ORDINANZA DEL PRESIDENTE N ° 53 DEL 29-07-2026

Oggetto: INTERDIZIONE DEL TRAFFICO CICLOPEDONALE E MOTORIZZATO, AD ECCEZIONE DEI MEZZI CONSORTILI E DEI MEZZI UTILIZZATI PER I LAVORI, SUI TRATTI DI BANCHINA DEL CANALE ADDUTTORE PRINCIPALE VILLORESI RICOMPRESI TRA LA PROG. KM 64+400 E LA PROG. KM 65+350 E TRA LA PROG. KM 65+400 E LA PROG. KM 66+300 IN COMUNE DI MONZA, A PARTIRE DAL GIORNO 01/09/2026 E SINO AD ESPRESSO PROVVEDIMENTO DI REVOCA

IL PRESIDENTE

PREMESSO

- che il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi è proprietario e gestore del Canale Adduttore Principale Villoresi (CAPV) ed esercita sullo stesso le funzioni di Autorità di Polizia Idraulica;
- che alcuni tratti della banchina del CAPV ricadenti nel territorio del Comune di Monza sono concessi al medesimo Comune anche per l'uso ciclopedonale, in forza della concessione di polizia idraulica n. 6921, approvata con Determinazione Dirigenziale n. 268 dell'8 aprile 2021;

VISTO

- l'art. 14 lettera f), dello Statuto consortile secondo il quale il Presidente può emettere ordinanze per regolare l'uso della rete, delle banchine e delle acque consortili;
- il Regolamento di Organizzazione dell'Ente che all'art. 7, comma 1, prevede che il Presidente, per esercitare i poteri conferitigli dallo Statuto, si possa esprimere tramite ordinanza;
- l'art. 27 comma 1 del Regolamento consortile di gestione della Polizia Idraulica approvato da Regione Lombardia con D.G.R. n. X/6037 del 19.12.2016, e s.m.i., secondo cui il Presidente del Consorzio può emanare ordinanza di chiusura al transito delle banchine consortili, direttamente gestite dal Consorzio, in caso di situazioni di pericolo;
- l'art. 39 comma 5 del vigente Regolamento sulla gestione della Polizia Idraulica approvato con D.G.R. n. X/6037 del 19.12.2016, secondo il quale il Presidente del Consorzio vigila sulle attività di polizia idraulica ed emette ordinanze di regolazione su tratti specifici della rete;
- l'art. 10 del Regolamento Regionale di Polizia idraulica 8 febbraio 2010 n. 3, secondo il quale il Consorzio ha facoltà di disciplinare direttamente le condizioni di fruibilità delle alzaie e delle banchine concesse ad enti terzi anche mediante l'emanazione di ordinanze interdittive del traffico in dipendenza di sopravvenute esigenze idrauliche o per l'esecuzione di lavori consortili;
- la deliberazione del Comitato Esecutivo n. 260 del 18 settembre 2025 di approvazione della modifica del Piano di Organizzazione Variabile (POV);
- la deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 144 del 24/09/2025 con la quale è stato nominato l'Ing. Marcello Moretti quale Direttore dell'Area Rete;
- la deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 161 del 30/01/2026 di adozione del programma triennale dei lavori pubblici 2026-2028 e del relativo elenco annuale 2026, che per l'opera "Interventi di adeguamento e impermeabilizzazione del Canale Adduttore Principale Villoresi da Monza al fiume Adda - stralcio 1" identifica come responsabile unico del progetto l'ing. Marcello Moretti;

CONSIDERATO

- che con Determinazione Dirigenziale n. 532 del 20/07/2026 sono stati aggiudicati i lavori relativi alle predette opere;
- che le lavorazioni interferiranno con la banchina del CAPV, e segnatamente tra la prog. Km 64+400 e la prog. Km 65+350, e tra la prog. Km 65+400 e la prog. Km 66+300 in comune di Monza;
- che l'attuale cronoprogramma dei lavori stima la durata dell'intervento tra i mesi di settembre 2026 e marzo 2027, fatte salve sopravvenute esigenze legate alle lavorazioni;
- che risulta pertanto necessario, affinché gli interventi possano essere svolti in piena sicurezza, evitando potenziali situazioni di pericolo anche per i fruitori della banchina, disporre l'interdizione del traffico ciclopedonale e motorizzato, ad eccezione dei mezzi consortili e dei mezzi utilizzati per i lavori, sui tratti di banchina del Canale Adduttore Principale Villoresi ricompresi tra la prog.

Km 64+400 e la prog. Km 65+350 e tra la prog. Km 65+400 e la prog. Km 66+300 in comune di Monza, a partire dal giorno 01/09/2026 e sino ad espresso provvedimento di revoca;

- che per ragioni di urgenza e di unitarietà dell'azione amministrativa appare opportuno emettere direttamente il provvedimento di interdizione del traffico sui tratti di banchina citati;
- che di tale occorrenza è stata data comunicazione al Comune di Monza quale ente concessionario, con nota prot. 13043 del 24/07/2026;

Per tutto ciò premesso,

ORDINA

L'interdizione del traffico ciclopeditone e motorizzato, ad eccezione dei mezzi consortili e dei mezzi utilizzati per i lavori, sui tratti di banchina del Canale Adduttore Principale Villoresi ricompresi tra la prog. Km 64+400 e la prog. Km 65+350 e tra la prog. Km 65+400 e la prog. Km 66+300 in comune di Monza, a partire dal giorno 01/09/2026 e sino ad espresso provvedimento di revoca;

DISPONE

1. Che sia apposta l'opportuna cartellonistica di preavviso della chiusura del tratto interessato dai lavori.
2. Di dare opportuna comunicazione della presente ordinanza agli Enti ed ai soggetti interessati.
3. La validità ed esecutività immediata della presente ordinanza.
4. La pubblicazione della presente ordinanza all'albo pretorio on line del Consorzio, nonché sull'albo pretorio del comune di Monza.
5. Di provvedere a tutti gli adempimenti conseguenti.

INVITA

Le Forze dell'Ordine e l'Amministrazione Comunale interessate a collaborare con l'Ente consortile al fine di vigilare sul pieno rispetto del presente atto da parte della cittadinanza.

Il Responsabile del Procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Direttore dell'Area Rete, Ing. Marcello Moretti.

Il presente provvedimento è impugnabile entro 60 giorni dinnanzi al T.A.R.

Milano, 29-07-2026

IL PRESIDENTE

ALESSANDRO ROTA

Atto firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente in materia