

ORDINANZA DEL PRESIDENTE N ° 63 DEL 21-08-2026

Oggetto: CAUTA NAVIGAZIONE PER QUALSIASI TIPOLOGIA DI UNITÀ DI NAVIGAZIONE, LUNGO IL TRATTO DI NAVIGLIO GRANDE SITUATO ALL'INTERNO DEL TERRITORIO COMUNALE DI MILANO, DALLA PROG. KM 39+700 ALLA PROG. KM 39+800, DALLE ORE 23:50 DEL 30.08.2026 ALLE ORE 04:30 DEL 07.09.2026

IL PRESIDENTE

VISTO

- la L.R. n. 6/2012 – Disciplina del settore dei trasporti, e in particolare l'art. 57 comma 1 che consente agli enti preposti alla gestione del demanio della navigazione interna di esercitare poteri di vigilanza e controllo, provvedendo anche attraverso l'emissione di appositi provvedimenti per garantire la sicurezza della navigazione, nonché l'art. 59-bis, ai sensi del quale l'autorità preposta all'esercizio delle funzioni di Polizia Idraulica è altresì ente preposto alla gestione del demanio della navigazione
- la DGR n. IX/1419 del 9 marzo 2011, con la quale sono state conferite al Consorzio le funzioni connesse alla polizia idraulica e allo svolgimento delle attività di gestione del deflusso delle acque, di erogazione delle dispense irrigue e di manutenzione ordinaria relative al Naviglio Grande, canale classificato come linea navigabile di II classe;
- Il R.R. n. 9/2002 – Regolamento della segnaletica e delle vie di navigazione interna;
- Il R.R. n. 9/2015 – Disciplina della gestione del demanio lacuale e idroviario e dei relativi canoni di concessione;
- Il R.R. n. 3/2015 – Circolazione nautica sui Navigli lombardi e sulle idrovie collegate, ed in particolare che l'art. 17 relativo ai provvedimenti dell'Autorità competente a tutela della sicurezza della navigazione;
- Il R.R. n. 3/2010 – Regolamento Regionale di Polizia Idraulica ai sensi dell'articolo 85, comma 5, della legge regionale 5 dicembre 2008, n. 31 'Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo;
- Il Regolamento di gestione della polizia idraulica consortile approvato con DGR n.

X/6037 del 19 dicembre 2016;

- Il R.R. n. 2/2019 – Regolamento Regionale del Servizio di Navigazione sul sistema dei Navigli lombardi;
- il vigente Statuto consortile, e in particolare l'art. 14 comma 1 lettera f), che stabilisce che il Presidente promuove tramite ordinanza tutte le azioni necessarie per la tutela e l'incolumità pubblica con particolare riferimento all'uso delle alzaie, banchine e alla sicurezza della navigazione;
- la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 145 del 24/09/2025 di attribuzione dell'incarico di Direttore Area Concessioni, Energia e Salvaguardia Idraulica, all'Ing. Filippo Banfi;

CONSIDERATO

- che, con nota prot. n. 14146 del 16/08/2026, RFI S.p.A. ha avanzato al Consorzio ETV la richiesta di Autorizzazione di polizia idraulica di competenza per l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria della travata metallica del ponte ferroviario situato dal km 39+740 al km 39+760, nel comune di Milano a scavalco del Naviglio Grande, dalle ore 23:50 del 30.08.2026 alle ore 4:30 del 07.09.2026;
- che la modalità operativa proposta prevede l'esecuzione in regime di interruzione continuativa della linea ferroviaria con impegno di personale e mezzi operativi in turni diurni e notturni;
- che le lavorazioni saranno circoscritte all'interno della travata;
- che al fine di salvaguardare il transito dei natanti, le attività previste sopra lo specchio d'acqua saranno eseguite in orario notturno, garantendo la presenza di personale dedicato alla sorveglianza con presidio continuativo h24, al fine di avvisare gli operatori sulla travata affinché sospendano tempestivamente le attività in corso in caso di passaggio di natanti;
- che attualmente il Naviglio Grande non presenta una condizione di asciutta;
- che pertanto risulta necessario disporre la cauta navigazione per unità di navigazione con e senza motore, lungo il già menzionato tratto di Naviglio Grande dalle ore 23:50 del 30.08.2026 alle ore 4:30 del 07.09.2026;

Per tutto quanto sopra considerato

ORDINA

1. La cauta navigazione per le unità di navigazione con e senza motore, lungo il tratto del Naviglio Grande compreso tra la prog. Km 39+700 e la prog. Km 39+800, all'interno del territorio comunale di Milano, dalle ore 23:50 del 30.08.2026 alle ore 4:30 del 07.09.2026;
2. Di dare opportuna comunicazione agli Enti ed ai soggetti interessati alla suddetta disposizione.

AVVERTE

Che in caso di mancata ottemperanza alla presente ordinanza potrà essere comminata

una sanzione amministrativa da un minimo di euro 60,00 a un massimo di euro 600,00, ai sensi dell'art. 57 della LR 6/2012.

Il Responsabile del Procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Direttore Area Concessioni Energia e Salvaguardia Idraulica Ing. Filippo Banfi.

Il presente provvedimento è impugnabile entro 60 giorni dinnanzi al TSAP.

Milano, 21-08-2026

IL PRESIDENTE

ALESSANDRO ROTA

Atto firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente in materia